

EHR700 EFLOW

ESPARGIDOR DE ASFALTO / POLÍMERO



OPCIONAL
ACIONAMENTO OPERACIONAL
DENTRO DA CABINE DO
CAMINHÃO



TECNOLOGIA
MATERIAIS
APLICAÇÃO
MÃO DE OBRA

- E-FLOW: ECONOMIA, PRECISÃO E PRODUTIVIDADE
- ASFALTOS MODIFICADOS COM POLÍMERO
- IMPRIMAÇÃO, PINTURA DE LIGAÇÃO, TRATAMENTO SUPERFICIAL E FOG SEAL
- MOTORISTA E OPERADOR
- OPÇÃO DE CONTROLE OPERACIONAL DENTRO DA CABINE: APENAS O MOTORISTA

SISTEMA EFLOW

CONTROLE PRECISO DE TAXA DE
APLICAÇÃO X DESLOCAMENTO DO VEÍCULO



ATÉ 15% DE ECONOMIA NA APLICAÇÃO

1 PROCESSADOR ELETRÔNICO IHM COM VEDAÇÃO IP69 À PROVA D'ÁGUA

O SISTEMA IHM GARANTE AUTOMATICAMENTE A MESMA TAXA DE APLICAÇÃO MESMO HAVENDO ALTERAÇÃO NA VELOCIDADE DO CAMINHÃO, GARANTINDO PRECISÃO E EFETIVIDADE DO SEU PROJETO E EVITANDO O DESPERDÍCIO DE MATERIAL E PROBLEMAS COM EXSUDAÇÃO OU DESAGREGAMENTO.



INFORMAÇÕES TÉCNICAS

CAPACIDADE DO TANQUE	5.000 A 16.000 LITROS
RESERVATÓRIO DIESEL	195 LITROS
RESERVATÓRIO HIDRÁULICO	155 LITROS
BOMBA DE RECALQUE	30.000 LITROS/HORA
CANETA PINTURA MANUAL	6 METROS / LANÇA DE 2,2 METROS
UNIDADE DE FORÇA	PTO (BOMBA DE FLUXO VARIÁVEL)

ACESSÓRIOS

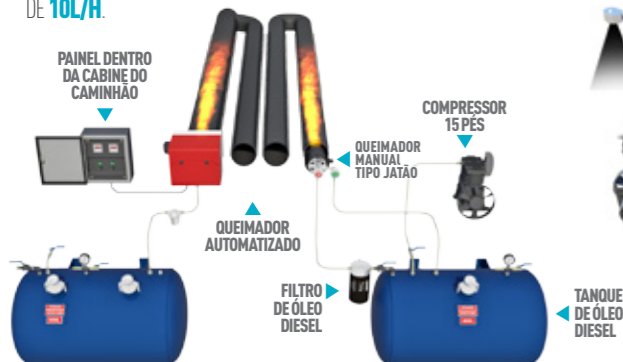
QUINTA RODA	PNEUMÁTICA
BOIA DE NÍVEL	ELETRÔNICA
TERMÔMETRO	0° A 250°C (ELETRÔNICO)
CARGA E DESCARGA	MANGOTE DE 6M COM ENGATE RÁPIDO

2 SISTEMA DE AQUECIMENTO PADRÃO

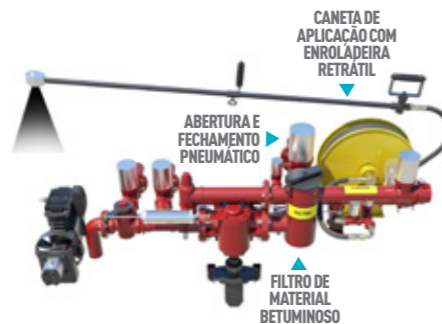
02 (DOIS) QUEIMADORES MANUAIS TIPO JATÃO DE ALTA PRESSÃO COM CONSUMO APROXIMADO DE 13L/H.

OPCIONAL SISTEMA DE AQUECIMENTO AUTOMATIZADO

02 (DOIS) QUEIMADORES AUTOMATIZADOS COM CONSUMO APROXIMADO DE 10L/H.



3 QUADRO OPERACIONAL PNEUMÁTICO



4 EXCLUSIVO SISTEMA PANTOGRÁFICO

CORREÇÃO TRANSVERSAL:

GARANTE O ALINHAMENTO CORRETO DA BARRA EM CASO DE CURVAS.

CORREÇÃO DE ALTURA:

GARANTE O POSICIONAMENTO CORRETO DA BARRA EM RELAÇÃO AO SOLO PARA QUE HAJA COBERTURA IDEAL DOS BICOS. (APROXIMANDAMENTE 20 CENTÍMETROS DO SOLO).

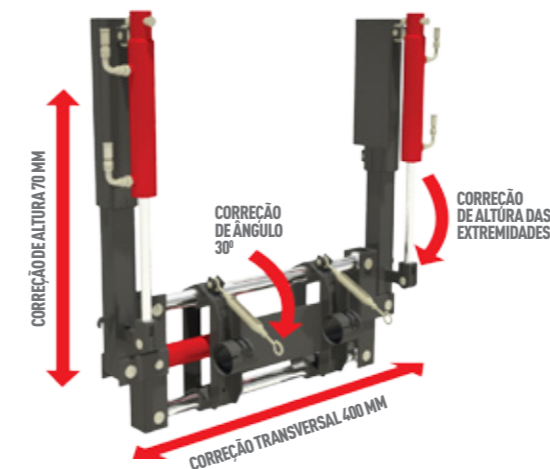
CORREÇÃO DO ÂNGULO:

GARANTE QUE O MATERIAL SEJA APLICADO A 90° DO SOLO, EVITANDO QUE HAJA O EFEITO "CARLÓ", OU SEJA, QUE O AGREGADO SEJA PINTADO MAIS DE UM LADO DO QUE DO OUTRO.

CORREÇÃO DE ALTURA DAS EXTREMIDADES:

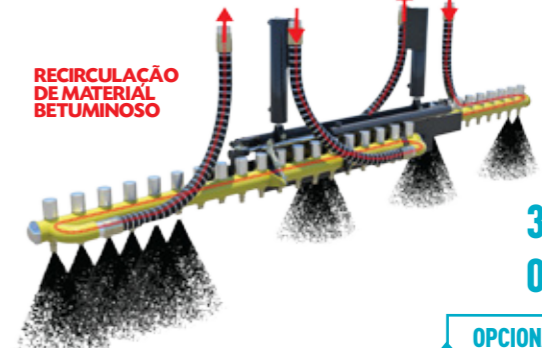
GARANTE O AJUSTE DA MESMA ALTURA DAS EXTREMIDADES DA BARRA EM RELAÇÃO AO SOLO EM CASO DE DESNÍVEL DE PISTA.

5 O SISTEMA QUE PROPORCIONA MAIOR CONTROLE DE REGULAGEM



OPCIONAL NOVO SISTEMA DE BARRA ESPARGIDORA

BARRA ESPARGIDORA HIDROPNEUMÁTICA COM SELEÇÃO INDEPENDENTE DOS BICOS E ABERTURA MÍNIMA DE 20 CENTÍMETROS ATÉ O TOTAL DE 3,60 METROS, POSSIBILITANDO DIVERSAS CONFIGURAÇÕES DE APLICAÇÃO. A BARRA ESPARGIDORA POSSUI O SISTEMA DE RECIRCULAÇÃO QUE MANTÉM A MESMA TEMPERATURA DO MATERIAL, GERANDO MAIS EFICIÊNCIA NA APLICAÇÃO, EVITANDO A QUEDA DE TEMPERATURA DO MATERIAL NA BARRA E O ENTUPIMENTO DOS BICOS.



3,60M COM ABERTURA TOTAL DOS BICOS
0,20M COM ABERTURA DE 2 EM 2 BICOS

OPCIONAL: BARRA COM 4 METROS